

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA

název akce

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	.
objednatel	spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj

DÍK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		
výkres	měřítko	DUSP stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Burianec</i>	A122/20 číslo zakázky	E14
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant	<i>Burianec</i>	ING. L. BURIANEC vypracoval	<i>Burianec</i>	11/2023 datum	

číslo přílohy

Řešení požární bezpečnosti je zpracováno dle projektu ke stavebnímu řízení. Vzhledem k jednoduchosti stavby je zpracováno formou této technické zprávy.

a) identifikační údaje stavby

název stavby:

II/284 hr.okr. JC/SM - Stará Paka

umístění:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, STARÁ PAKA, ROŠKOPOV, ÚSTÍ U STARÉ PAKY, SILNICE II/284

předmět dokumentace:

REKONSTRUKCE
TRVALÁ STAVBA
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

stavebník:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

zastupuje:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

ING. VÁCLAV PODLIPNÝ, TEL. 493 586 966, VACLAV.PODLIPNY@USKHK.CZ

zpracovatel dokumentace:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

b) stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku od 11,933 (ZÚ) do 18,950 (KÚ), v celkové délce 7,017 km.

Rekonstrukce zahrnuje vozovku ve stávající šířce, odvodňovací zařízení vč. podélných a příčných propustků, mosty v nevyhovujícím stavu (ev. č. 284 - 012, 284 - 015, 284 - 023), stávající opěrné zdi a zárubní zdi.

Ve Staré Pace budou vyměněny stávající žulové obruby za betonové. Součástí stavby bude výměna všech uličních vpustí a jejich doplnění včetně přípojek a úpravy dešťové kanalizace, zpevnění krajnic, hloubení příkopů, nové vodorovné a svislé dopravní značení.

V extravilánu jsou krajnice na násypové straně navrženy vyztužené armovaným svahem.

Stavbou budou vyvolány přeložky IS (vodovod, plynovod) a výškové vyrovnání chodníkových ploch v důsledku výměny obrubníků.

Součástí bude i oprava objízdných tras pro osobní automobilovou dopravu.

c) požární bezpečnostní řešení

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

V Hradci Králové dne 30.08.2022

Ing Lukáš Burianec